

MEGA SPEED DYNAMOMETER

EQUIPEMENTS

Le système présenté comprend :

- 1 station de test avec protection mécanique
- 1 système de freinage sans contact
- 1 capteur de vitesse
- 1 capteur de température à infrarouge
- 1 capteur de couple (version disponible 25 ou 50 N.mm) précision $\pm 0,2\%$
- Inertie très faible $\sim 8 \times 10^{-9}$ Kg.m²
- Pas de couple résiduel (sans roulement)
- Logiciel pour l'aquisition du couple et de la vitesse

TESTS

Ce système permet de gérer en boucle fermée, un couple de freinage qui peut être régulé en définissant un nombre de cycles désirés dont les paramètres pourront être sauvegardés par le logiciel M-TEST.

Une cible d'un diamètre de 10 ou 20 mm est fixé sur l'axe du moteur à tester. Ce dernier est placé dans un support spécialement conçu à cet effet. Le logiciel Magtrol pilote la force de freinage par contrôle du courant de Foucault induit dans la cible.

L'intérêt du système réside dans l'utilisation d'un freinage sans contact ce qui permet des tests à très haute vitesse (jusqu'à 320 000 min⁻¹) sans problème d'alignement. Le fonctionnement sans roulement permet de s'affranchir de tout couple résiduel.

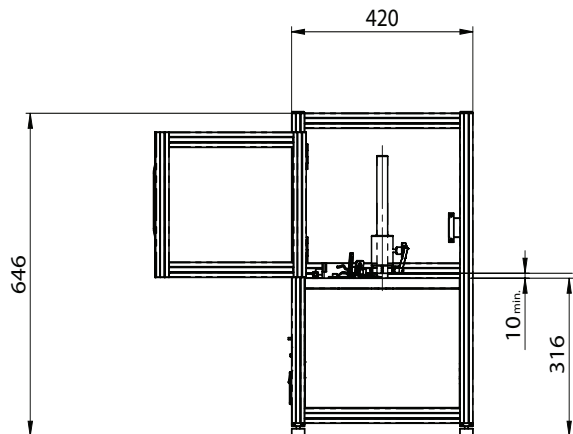
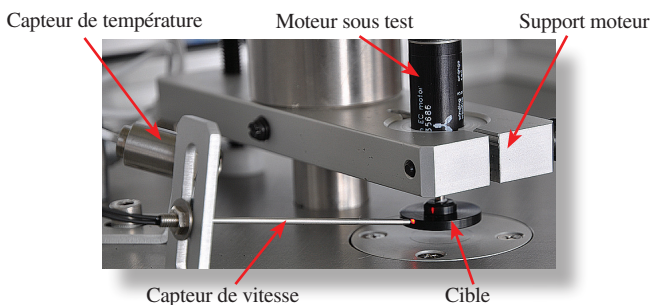
Autre élément positif du système développé par Magtrol ; l'inertie et d'environ 400 fois plus petite comparé à un dispositif équivalent.



Mega Speed Dynamometer

APPLICATION

Ce système à été spécialement développé par Magtrol pour les mesures de tests à très haute vitesse pour les moteurs destinés aux outils dentaires et chirurgicaux.



Suite au développement de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.



www.magtrol.com

MAGTROL SA

Route de Montena 77
1728 Rossens/Fribourg, Suisse
Tél: +41 (0)26 407 3000
Fax: +41 (0)26 407 3001
E-mail: magtrol@magtrol.ch

MAGTROL INC

70 Gardenville Parkway
Buffalo, New York 14224 USA
Tél: +1 716 668 5555
Fax: +1 716 668 8705
E-mail: magtrol@magtrol.com

Filiales en :

France • Allemagne
Chine • Inde

Réseau de
distribution mondial

