

Commutateurs de signaux manuel modèles 5500 / 5501

DESCRIPTION

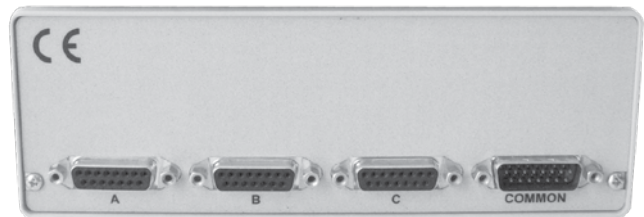
Les commutateurs manuels de signaux modèle 5500 et 5501 sont utilisés pour raccorder jusqu'à trois freins Magtrol à un contrôleur ou/et à une unité d'affichage. Le raccordement de plusieurs freins est grandement simplifié par un tel commutateur, car il évite de devoir déconnecter et reconnecter les câbles des freins au gré des mesures à effectuer. Pour les freins à courant de Foucault WB et freins à poudre PB, il est nécessaire d'utiliser simultanément les commutateurs 5500 et 5501. Les freins Hystérésis HD ou ED ne requièrent que le modèle 5500.



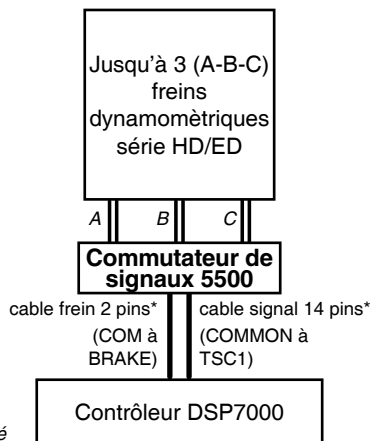
FACE ARRIÈRE 5500



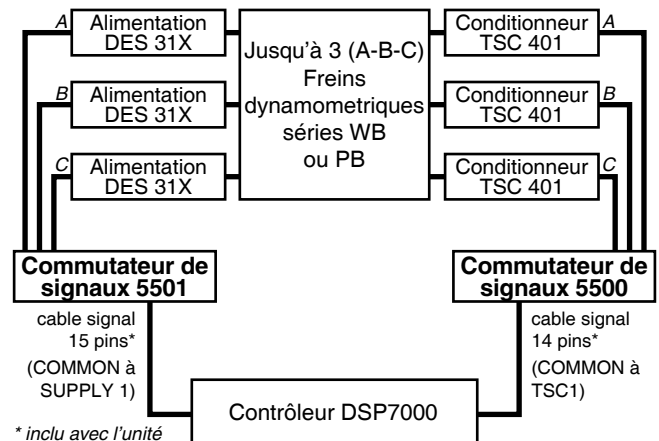
FACE ARRIÈRE 5501



CONFIGURATION 5500



CONFIGURATION 5501



INFORMATIONS POUR LA COMMANDE	
Type du frein	Commutateur
Hystérésis (HD/ED)	uniquement 5500
Courant de Foucault (WB)	5501 et 5500
Poudre (PB)	5501 et 5500

RACCORDEMENT		
Modèle	Cable(s) inclus	Connexion DSP6001
5500	cable frein 2 pins	à l'entrée frein (HD/ED seulement)
	cable signal 14 pins	à Connecteur TSC1
5501	cable signal 15 pins	à Connecteur alim. 1

DIMENSIONS	
	mm
Largeur	190
Profondeur	248
Hauteur	70

Suite au développement de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.



MAGTROL SA

Route de Montena 77
 1728 Rossens/Fribourg, Suisse
 Tél: +41 (0)26 407 3000
 Fax: +41 (0)26 407 3001
 E-mail: magtrol@magtrol.ch

MAGTROL INC

70 Gardenville Parkway
 Buffalo, New York 14224 USA
 Tél: +1 716 668 5555
 Fax: +1 716 668 8705
 E-mail: magtrol@magtrol.com

www.magtrol.com

Filiales en :
 France • Allemagne
 Chine • Inde
 Réseau de
 distribution mondial

